



Ministerstvo dopravy – Odbor infrastruktury a
územního plánu

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Obecní úřad Rokytno	Čís. dopr.
Došlo: 6. 11. 2018	Zpracovatel
Č.j. 924/2018	Ukl. znak

Č. j.: 444/2018-910-IPK/15



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

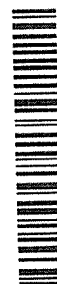
Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 25. 6. 2018 dopisem č. j. MČ-Sb-0208-2018 žádost o stavební povolení na stavbu „Dálnice D35 Opatovice - Časy“ v rozsahu níže uvedených stavebních objektů v úseku Rokytno - Časy. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „Dálnice D35 Opatovice - Časy“ v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101.3 Dálnice D35, úsek km 10,540-16,800
- SO 112 MÚK Rokytno (km 11,9)
- SO 113.2 MÚK Časy (km 16,5 - křižovatkové větve MÚK)
- SO 176 Příjezd k DUN v km 11,9 vlevo
- SO 177 Příjezd k DUN v km 12,1 vlevo
- SO 178 Příjezd k DUN v km 12,8 vpravo
- SO 179 Příjezd k retenční nádrži v km 14,3 vpravo
- SO 190.2 Dopravní značení - portály (úsek km 10,540-16,800)
- SO 207 Most přes potok, biokoridor a polní cestu u Rokytna
- SO 208 Most přes potok Smrčinka a biokoridor (km 10,990 D35)
- SO 209 Most přes potok u Rokytna - západ (km 11,177 D35)
- SO 210 Most přes potok u Rokytna - východ (km 12,081 D35)
- SO 211 Most přes potok a biokoridor u Rokytna (km 12,650 D35)
- SO 212 Most přes Brodecký potok, biokor. a polní cestu (km 13,072 D35)
- SO 213 Most přes Ředický potok (km 14,473 D35)



- SO 214 Most přes potok, pol. cestu a biokor. u Dol. Ředice (km 14,685 D35)
- SO 215 Most přes prsteneček - MÚK Časy (km 16,371 D35)
- SO 216 Most přes prsteneček - MÚK Časy (km 16,506 D35)
- SO 217 Most přes potok a polní cestu u Časů (km 16,757 D35)
- SO 263 PHS v km 10,860-11,520 vlevo - Rokytno
- SO 264 PHS v km 14,080-14,800 vlevo - Dolní Ředice
- SO 265 PHS v km 14,245-14,600 vpravo - Choteč (skutečný rozsah km 14,200 - 14,600)
- SO 266 PHS MÚK Časy - km 16,800 vlevo-ptačí oblast Komárov
- SO 308 Odvodnění D35, km 10,550-12,090
- SO 309 Odvodnění D35, km 12,090-12,650
- SO 310 Odvodnění D35, km 12,650-13,440
- SO 311 Odvodnění D35, km 13,440-14,340
- SO 312 Odvodnění D35, km 14,340-15,470
- SO 313 Odvodnění D35, km 15,470-16,800
- SO 326 Odpad od dešťové usazovací nádrže km 11,980
- SO 327 Odpad od dešťové usazovací nádrže km 12,130
- SO 328 Odpad od dešťové usazovací nádrže km 12,810
- SO 346 Dešťová usazovací nádrž km 11,980
- SO 347 Dešťová usazovací nádrž km 12,130
- SO 348 Dešťová usazovací nádrž km 12,810
- SO 349 Dešťová usazovací nádrž km 14,335
- SO 491.1 Systém SOS-DIS-kabelové vedení (úsek km 10,540-16,800)
- SO 491.2 Systém SOS-DIS-optické kabely (úsek km 10,540-16,800)
- SO 492 Systém SOS-DIS-hlásky (úsek km 10,540-16,800)
- SO 493 Systém SOS-DIS-meteostanice (úsek km 10,540-16,800)
- SO 494 Systém SOS-DIS-příčné kabelovody a šachty (úsek km 10,540-16,800)
- SO 495 Systém SOS-DIS-podélné kabelovody v DSP (úsek km 10,540-16,800)
- SO 496 Systém SOS-DIS-kabelovody pro optické kabely (úsek km 10,540-16,800)
- SO 497 Systém SOS-DIS-ASD-automatizované sčítání dopravy (úsek km 10,540-16,800)
- SO 498 Systém SOS-DIS-kamerový dohled (úsek km 10,540-16,800)
- SO 499 Systém SOS-DIS-varovný systém (úsek km 10,540-16,800)
- SO 499.2 Elektrické závory (úsek km 10,540-16,800)
- SO 801 Vegetační úpravy D35 (úsek km 10,540-16,800)

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Pardubický kraj, okres Pardubice:

- v k. ú. Újezd u Sezemic na pozemcích p. č. 84/2, 137/10, 578/41, 578/42, 569/1 a 569/9
- v k. ú. Rokytno na pozemcích p. č. 936/5, 936/6, 1139/14, 1488, 1490, 1491, 1516/5, 1516/7, 1516/8, 1516/9, 1516/10, 1516/11, 1516/12, 1516/13, 1516/14, 1516/15, 1516/16, 1516/17, 1516/18, 1516/19, 1516/20, 1516/21, 1516/22, 1516/23, 1516/24, 1516/25, 1516/26, 1516/27, 1516/29, 1516/30, 1516/33, 1516/34, 1516/35, 1516/36, 1516/37, 1516/38, 1516/45, 1516/46, 1516/47, 1516/48, 1516/49, 1516/50, 1516/51, 1516/52, 1516/53, 1516/62, 1516/63,

1516/72, 1516/73, 1516/74, 1516/75, 1516/76, 1516/77, 1516/78, 1516/79, 1516/88, 1516/89, 1516/95, 1516/96, 1516/97, 1516/99, 1516/100, 1516/101, 1516/102, 1516/103, 1516/104, 1516/105, 1516/106, 1516/107, 1516/108, 1516/109, 1516/110, 1516/111, 1516/112, 1516/113, 1516/114, 1516/115, 1516/116, 1516/117, 1516/122, 1516/123, 1516/131, 1516/145, 1516/180, 1516/189, 1516/190, 1516/193, 1516/195, 1516/218, 1516/219, 1516/220, 1516/223, 1516/224, 1516/225, 1516/227, 1516/228, 1516/230, 1516/231, 1516/233, 1516/234, 1516/238, 1516/239, 1516/240, 1516/241, 1516/244, 1516/245, 1516/247 a 1516/248

- v k. ú. Choteč u Holic na pozemcích p. č. 1281/1, 1281/2, 1281/5, 1281/8, 1281/9, 1281/10, 1281/11, 1281/12, 1281/13, 1281/14, 1281/15, 1281/16, 1281/17, 1281/18, 1281/19, 1281/20, 1281/21, 1281/22, 1281/23, 1281/24, 1281/25, 1281/26, 1281/27, 1281/28, 1281/41, 1281/42, 1281/43, 1281/44 a 1281/45
- v k. ú. Dolní Ředice na pozemcích p. č. 3024/1, 3024/2, 3024/3, 3024/4, 3024/5, 3024/8, 3024/16, 3024/17, 3024/18, 3024/19, 3024/20, 3024/22, 3024/23, 3024/24, 3024/25, 3024/26, 3024/27, 3024/28, 3024/29, 3024/30, 3024/38, 3024/39, 3024/40, 3024/41, 3024/42, 3024/43, 3024/44, 3024/45, 3024/47, 3024/48, 3024/49, 3024/50, 3024/52, 3024/53, 3024/54, 3024/113, 3024/119, 3024/120, 3024/127, 3024/128, 3024/133 a 3024/134
- v k. ú. Časy na pozemcích p. č. 1148, 1153/5, 1153/8, 1153/9, 1154/3, 1154/4, 1154/5, 1162, 1308/1, 1308/2, 1308/3, 1308/4, 1308/5, 1308/6, 1308/7, 1308/8, 1308/9, 1308/10, 1308/11, 1308/12, 1308/13, 1308/14, 1308/15, 1308/16, 1308/17, 1308/18, 1308/19, 1308/20, 1308/21, 1308/22, 1308/28, 1308/29, 1308/30, 1308/32, 1308/33, 1308/34, 1308/35, 1308/36, 1308/37, 1308/38, 1308/50, 1308/51, 1308/52, 1308/54, 1308/55, 1308/58, 1308/59, 1308/66, 1308/70, 1308/71, 1308/72, 1308/73, 1308/81 a 1308/87

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4,
zodpovědný projektant Ing. Milan Strnad, ČKAIT: 0500431

Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení

Předpokládané

zahájení stavby: 12/2018

Předpokládané

dokončení stavby: 12/2024

Předpokládané

náklady: 1,605 mld. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Novostavba dálnice D35, která je součástí nově budovaného dálničního spojení mezi Hradcem Králové a Mohelnicí. Po svém dokončení dálnice D35 napojí oblasti Pardubického a Olomouckého kraje na dálniční síť a vytvoří nové kapacitní spojení západní a východní části České republiky.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je dálnice D35 v úseku Rokytno - Časy (km 10,540 - 16,800). Stavba naváže na předchozí úsek od dálnice D11 (MÚK Sedlice) a silnice I/37 (MÚK Opatovice), v rámci MÚK Časy vznikne napojení na silnici I/36 a dále bude na stavbu navazovat úsek Časy - Ostrov, který vytvoří spojení k silnici I/17.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- 4) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na přilehlých úsecích pozemních komunikací.
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).

- 11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:
 - a) po dokončení spodních staveb mostních objektů
 - b) po dokončení nosných konstrukcí mostních objektů
- 12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími investicemi a dalšími stavebními objekty.
- 13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 14) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí zachování možnosti příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v okolí staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro integrovaný záchranný systém musí být zajištěn trvale. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
- 15) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 16) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 17) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
- 18) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
- 19) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 20) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 21) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
- 22) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

- 23) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2025.
- 24) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 25) Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů před zahájením realizace stavby oznámí záměr příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 26) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D35 odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
- 27) V případě narušení melioračního systému provede stavebník taková opatření, aby byla zajištěna jeho funkčnost, totéž zajistí v případě meliorací odkrytých během archeologického průzkumu.
- 28) Před zahájením stavby bude provedena mimořádná prohlídka úseků pozemních komunikací, které budou používány pro staveništní dopravu, ve smyslu ustanovení § 7 odst. 4 písm. b) vyhlášky č. 104/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Této prohlídce se zúčastní zástupce vlastníka předmětných komunikací i zástupce stavebníka. Stavební stav, zejména vyskytující se poruchy, bude zdokumentován a protokol bude podepsán oběma stranami. Detailní zdokumentování aktuálního stavu dotčených úseků pozemních komunikací v rámci mimořádné prohlídky zajistí stavebník.
- 29) V průběhu stavby bude stavebník průběžně sledovat stav používaných komunikací a neprodleně odstraní znečištění vozovky a způsobené závady ve sjízdnosti. Poškození pozemních komunikací stavebník okamžitě nahlásí vlastníkovvi příslušné komunikace, s nímž se dohodne na způsobu jejich odstranění.
- 30) Po dokončení stavby bude vlastníkem pozemních komunikací vyžívaných pro stavební dopravu za účasti stavebníka provedena opět mimořádná prohlídka dotčených úseků uvedených komunikací. Stanoven bude rozsah případného poškození pozemních komunikací, jejich součástí a příslušenství a dohodnut na základě provedené diagnostiky způsob a termín jeho odstranění opravou. Uvedení používaných úseků pozemních komunikací do řádného stavu bude provedeno na náklady stavebníka, nejpozději do kolaudace stavby.
- 31) Při zřizování dočasných sjezdů budou respektována ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb. a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- 32) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 9937/ENV/17 ze dne 10. 2. 2017 (citace kurzívou):
 - a) *Na základě výsledků hydrogeologického monitoringu (při zjištění, že dochází vlivem stavby ke snížení hladin podzemní vody ve studních) provést potřebná opatření pro minimalizaci vlivů na podzemní vody - realizovat prohloubení domovních studní nebo zajistit náhradní zdroj vody.*

- b) *Hlučné stavební práce v blízkosti obytné zástavby neprovádět v noční době od 21:00 do 7:00. Případně potřebné výjimky z tohoto režimu je nutné souhlasně projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví.*
- c) *Během realizace záměru zajistit u odborně způsobilé osoby následující opatření týkající se PO Komárov:*
- *monitoring vlivu záměru na předmět ochrany PO Komárov, zejména v zimním období (měsíce X. – III.)*
 - *pravidelné sledování početnosti populací kalouse pustovky a motáka pilicha zimujících na území PO Komárov, případně na vhodných lokalitách v jejím bezprostředním okolí (zejména v trase záměru)*
 - *mapování výskytu hnízd obou druhů na území PO Komárov*
 - *v úvodní fázi výstavby realizovat navrhované vegetační pásy v blízkosti PO Komárov a následně sledovat jejich využívání oběma druhy (kalouse pustovky a motáka pilicha, a to především směrem k posedu), jak ochotně jej oba druhy překonávají a zda výška jejich letu nad tělesem budoucí komunikace je dostatečná pro zabránění jejich střetu s budoucím provozem*
 - *písemnou zprávu zasílat orgánu ochrany přírody, do jehož kompetence PO náleží, a to jednou ročně. Na základě tohoto podkladu poté do ukončení fáze realizace záměru průběžně optimalizovat navržená opatření (v dohodě s orgánem ochrany přírody, do jehož kompetence PO náleží)*
- d) *Během realizace záměru zajistit u odborně způsobilé osoby následující opatření týkající se EVL Uhersko:*
- *monitoring vlivu záměru na předmět ochrany EVL (lesáka rumělkového), a to zejména během období od října do prosince a od března do poloviny května. Jedná se především o monitoring početnosti dotčeného druhu v blízkém okolí záměru, tzn. do 1 km na každou stranu od záměru v porostech podél řeky Loučné a v aleji podél místní komunikace Uhersko – Turov*
 - *písemnou zprávu zasílat orgánu ochrany přírody, do jehož kompetence EVL náleží, a to jednou ročně. Na základě tohoto podkladu poté do ukončení fáze realizace záměru průběžně optimalizovat navržená opatření (v dohodě s orgánem ochrany přírody, do jehož kompetence EVL náleží)*
- e) *Po dobu realizace záměru stanovit odborný přírodovědný dozor, který bude provádět monitoring a následnou ochranu hnízdění ptáků, výskytu živočichů v průběhu migrace a případného rozmnožování, realizaci migračních bariér a zajištění záchranných transferů živočichů, a to jak před zahájením stavby (kontrolu lokality a zajištění případných transferů živočichů provést ne dříve, než 10 dnů před zahájením zásahů do území), tak v jejím průběhu.*
- f) *Po ukončení realizace záměru (po dobu minimálně pěti let od uvedení do provozu – zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby) zajistit u odborně způsobilé osoby následující opatření týkající se PO Komárov:*
- *monitoring vlivu záměru na předmět ochrany PO Komárov, zejména v zimním období (měsíce X. – III.)*
 - *pravidelné sledování početnosti populací kalouse pustovky a motáka pilicha zimujících na území PO Komárov, případně na vhodných lokalitách v jejím*

bezprostředním okolí (zejména v trase záměru)

- *mapování výskytu hnízd obou druhů na území PO Komárov*
- *sledování využití vegetačního pásu oběma druhy (především k posedu), zda a jak jej oba druhy překonávají a zda se dostatečně zvedla výška jejich letu nad tělesem komunikace*
- *sledování úmrtnosti obou druhů z důvodu kolíží s automobily na komunikaci a v jejím nejbližším okolí*
- *písemnou zprávu zasílat orgánu ochrany přírody, do jehož kompetence PO náleží, a to jednou ročně*

g) Po ukončení realizace záměru (po dobu minimálně tři let od uvedení do provozu – zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby) zajistit u odborně způsobilé osoby následující opatření týkající se EVL Uhersko:

- *monitoring vlivu záměru na předmět ochrany EVL (lesáka rumělkového), a to zejména během období od října do prosince a od března do poloviny května. Jedná se především o monitoring početnosti dotčeného druhu v blízkém okolí záměru, tzn. do 1 km na každou stranu od záměru v porostech podél řeky Loučné a v aleji podél místní komunikace Uhersko – Turov*
- *písemnou zprávu zasílat orgánu ochrany přírody, do jehož kompetence EVL náleží, a to jednou ročně*

h) Po uvedení stavby do provozu (zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby) provést vyhodnocení účinnosti opatření k zamezení střetů fauny s provozem na dálnici (se zaměřením na lokalizaci míst s vyšší frekvencí střetů). Dle výsledků vyhodnocení operativně zajistit realizaci případně potřebných doplňkových opatření k minimalizaci těchto kolíží.

i) Po uvedení záměru do provozu (zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby) provést měření hluku na stanovištích dle dohody s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a provést analýzu měření získaných údajů, srovnání analyzovaných dat s hygienickými limity hluku a vyhodnocení účinnosti realizovaných technických a jiných opatření ke snížení negativních účinků hluku. V případě potřeby navrhnout a následně realizovat dodatečná opatření pro dodržení hlukových limitů.

33) *Stavebník zajistí v k. ú. Újezd u Sezemic, Rokytno, Choteč u Holic a Časy splnění požadavků koordinovaného stanoviska Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/16403/2015/Ves ze dne 1. 4. 2015 (citace kurzívou):*

- a) Odpady, které vzniknou v průběhu realizace záměru, je nutno nakládat v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a předpisy souvisejícími.*
- b) Odpady je možné předat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.*
- c) Ve smlouvě s dodavatelem stavby musí být jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.*

- d) *Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.*
- e) *O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence.*
- f) *Při nakládání s vytěženou zeminou je třeba postupovat v souladu s § 2 odst. 3 zákona o odpadech. Zákon o odpadech se nevztahuje na zeminy a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, pokud vlastník prokáže, že budou využity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví.*
- g) *Obecné technické požadavky a podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu jsou stanoveny ve vyhlášce č. 294/2005 Sb.*
- h) *Doklady o kvalitě, množství a způsobech využití zemin a vzniklých odpadů budou připraveny k předložení při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.*
- 34) *Stavebník zajistí v k. ú. Dolní Ředice splnění požadavků koordinovaného stanoviska Městského úřadu Holice, odboru životního prostředí a stavebního úřadu, č. j. MUHO 05199/2015/ŽPSÚ/Kř ze dne 20. 4. 2015 (citace kurzívou):*
- a) *Ke všem stavbám, které zasahují do vodního toku nebo se nacházejí na pozemcích sousedících s vodním tokem a mohou vodní tok ovlivnit, je nutný souhlas příslušného vodoprávního úřadu podle § 17 vodního zákona.*
- b) *Ke všem stavbám, které zasahují do vodního toku nebo se nacházejí na pozemcích sousedících s vodním tokem a mohou vodní tok ovlivnit, je nutný souhlas příslušného správce vodního toku a Povodí Labe, s.p.*
- c) *Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.*
- d) *Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.*
- e) *Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.*
- 35) *Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 19770/2014/HOK-Pce ze dne 19. 1. 2015 (citace kurzívou):*
- a) *V rámci předčasného užívání stavby bude provedeno měření hluku z dopravy na dálnici D35 v době denní i noční. Měřicí místo bude zvoleno ve 2. NP před okny RD č. p. 60 v obci Choteč.*
- b) *Pravidelně každých 5 let bude prováděno měření hluku z dopravy na dálnici D35 v době noční. Měřicí místo bude zvoleno ve 2. NP před okny RD č. p. 60 v obci Choteč.*
- 36) *Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Ministerstva obrany, sekce ekonomické a majetkové, č. j. 2871/61475/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 7. 6. 2017 (citace kurzívou):*
- a) *Požadují dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem.*

- b) Požadují respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro příslušnou kategorii komunikace.
- c) Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
- d) V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
- únosnost objektů - min. 70 t
 - směrové poloměry oblouků - 20 - 30 m
 - podjezdová výška 4,5 m
 - šířka vozovky - 7 m
- e) Při úplné uzavírce silnice I/36 požadují tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 517) min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
- f) Nejvyšší vodič všech přeložek vedení 110 kV a stožáry po obou stranách budou v souladu s vojenským předpisem Let 1-6/L-14 Vojenská letiště a předpisem Ministerstva dopravy L14 Letiště opatřeny denním výstražným překážkovým značením (tj. vedení červenými kulovými značkami a stožáry červenobílým nátěrem - červená RAL 3020, bílá RAL 9016) v místech všech křížení komunikace D35.
- g) Před vydáním kolaudačního souhlasu požadují zaslat na Sekci dozoru a kontroly MO, odbor vojenského letectví, Generála Píky 1, 160 00 Praha 6, potvrzení investora, že stavba je opatřena denním výstražným překážkovým značením.

Dále toto rozhodnutí navazuje zejména na:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Sezemice, odborem stavebního úřadu a územního plánování, č. j. 2086/2012/OSÚÚP ze dne 17. 5. 2012
- rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa vydané Magistrátem města Pardubic, odborem životního prostředí, č. j. MMP/18946/2/2017/Me ze dne 11. 4. 2017
- rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa vydané Magistrátem města Pardubic, odborem životního prostředí, č. j. MMP/25531/4/2017/Me ze dne 22. 5. 2017
- rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa vydané Magistrátem města Pardubic, odborem životního prostředí, č. j. MMP/58930/3/2017/Me ze dne 17. 10. 2017
- rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa vydané Magistrátem města Pardubic, odborem životního prostředí, č. j. MMP/27829/3/2018/Me ze dne 30. 5. 2018
- rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa vydané Městským úřadem Holic, odborem životního prostředí, č. j. MUHO/02369/2018/ŽPSÚ/Zr ze dne 1. 2. 2018
- rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa vydané Krajským úřadem Pardubického kraje, odborem životního prostředí a zemědělství, č. j. 25834/2018/OŽPZ/Kp ze dne 3. 4. 2018

- rozhodnutí o souhlasu vodoprávního úřadu vydané Magistrátem města Pardubic, odborem životního prostředí, č. j. OŽP/VOD/14597/17/St ze dne 10. 5. 2017
- rozhodnutí o souhlasu vodoprávního úřadu vydané Městským úřadem Holice, odborem životního prostředí, č. j. MUHO/06814/2017 ze dne 12. 4. 2017
- rozhodnutí o povolení k nakládání s povrchovými vodami vydané Magistrátem města Pardubic, odborem životního prostředí, č. j. OŽP/VOD/42423/15/St ze dne 3. 8. 2015

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, podal dne 25. 6. 2018 dopisem č. j. MČ-Sb-0208-2018 žádost o stavební povolení na stavbu „**Dálnice D35 Opatovice – Časy**“ v rozsahu stavebních objektů uvedených ve výrokové části. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník následně dne 31. 7. 2018 doplnil svou žádost o některé nezbytné doklady.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic oznámilo svým opatřením č. j. 444/2018-910-IPK/6 ze dne 3. 9. 2018 zahájení stavebního řízení a nařídilo k projednání věci ústní jednání.

Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v ustanovení § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 4. 10. 2018 v zasedací místnosti Městského úřadu Sezemice, Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice.

Během ústního jednání byl do protokolu uplatněn požadavek Obce Časy, aby v případě narušení stávajícího melioračního systému byla zajištěna jeho funkčnost. *Uvedený požadavek byl zahrnut do podmínky č. 27 tohoto rozhodnutí.*

Dále byla předložena písemná vyjádření obsahující následující požadavky:

- 1) Pan Zdeněk Seidl požadoval dořešit uživatelská práva (nájemní smlouvu) k pozemku p. č. 1148 v k. ú. Časy.

K tomuto požadavku speciální stavební úřad uvádí, že předmětný pozemek je aktuálně ve vlastnictví státu a probíhá proces jeho převodu mezi Státním pozemkovým úřadem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Případné obchodní vztahy s nájemci pozemků musí stavebník vyřešit podle platných právních předpisů. Tato problematika však není předmětem stavebního řízení.

- 2) Obec Časy vznesla následující požadavky:

- a) specifikovat přístupové komunikace, které budou sloužit pro zajištění výstavby D35 a souvisejících objektů v katastru Obce Časy

Předpokládané přístupové komunikace jsou specifikovány v dokumentaci pro stavební povolení. Před zahájením stavby je stavebník povinen podle podmínky č. 15 tohoto rozhodnutí zajistit projednání tras staveništní dopravy s příslušnými orgány a dotčenými obcemi, a totéž musí učinit i v případě, že dojde ke změnám tras staveništní dopravy.

- b) dodržení podmínek územního rozhodnutí ohledně monitoringu studní

Podmínky stanovené územním rozhodnutím jsou pro stavebníka závazné a musí být dodrženy. Proto nebyl uvedený požadavek zahrnut do podmínek tohoto rozhodnutí.

- c) dořešit napojení meliorací odkrytých při archeologickém výzkumu

Požadavek byl zahrnut do podmínky č. 27 tohoto rozhodnutí.

- d) prověřit napojení (výškově) odvodnění svedeného do melioračního příkopu - úsek km 15,48 - 16,8

Navržené napojení bylo technicky prověřeno s tím, že příkopy budou dle dokumentace pro stavební povolení svedeny do SO 370 v km 16,750. V místě napojení je dno příkopu na kótě 225,58 a dno SO 370 na kótě 225,40.

- 3) Správa a údržba silnic Pardubického kraje vznesla následující požadavky:

- a) před zahájením stavby provést mimořádnou prohlídku dotčených silnic, které budou využívány pro staveništní dopravu, a to za přítomnosti investora stavby, a zdokumentování jejich aktuálního stavu

Požadavek byl zahrnut do podmínky č. 28 tohoto rozhodnutí.

- b) v průběhu stavby průběžně sledovat stav používaných silnic stavebníkem a neprodleně odstranit znečištění a způsobených závad ve sjízdnosti

Požadavek byl zahrnut do podmínky č. 29 tohoto rozhodnutí.

- c) po dokončení stavby opět provést mimořádnou prohlídku dotčených úseků silnic a uvést používané úseky do řádného stavu na náklady investora

Požadavek byl zahrnut do podmínky č. 30 tohoto rozhodnutí.

- d) při zřizování dočasných sjezdů respektovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky

Požadavek byl zahrnut do podmínky č. 31 tohoto rozhodnutí.

- e) koordinovat stavbu D35 se stavbami Pardubického kraje Obchvat Rokytka a MÚK Rokytka - Sezemice

Projekt dálnice D35 byl technicky koordinován s předemnými stavbami Pardubického kraje. Stavba dálnice D35 bude realizována v předstihu před těmito stavbami Pardubického kraje. Proto nebyl uvedený požadavek zahrnut do podmínek tohoto rozhodnutí.

- f) stavební objekty, které mají být po dokončení stavby předány do vlastnictví Pardubického kraje, protokolárně předat se všemi nezbytnými podklady za účasti jejich budoucího správce

Předmětem tohoto stavebního řízení nejsou žádné stavební objekty, které by následně měly být předány do vlastnictví Pardubického kraje. Proto nebyl uvedený požadavek zahrnut do podmínek tohoto rozhodnutí.

Ke dni 9. 10. 2018 byly doloženy ještě další podklady pro vydání rozhodnutí. Speciální stavební úřad seznámil účastníky řízení s těmito doplněnými podklady svým opatřením č. j. 444/2018-910-IPK/10 ze dne 10. 10. 2018.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona č. 100/2001 Sb. se do průběhu tohoto stavebního řízení nezapojila.

Bylo doloženo souhlasné vyjádření obecného stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona, vydané Městským úřadem Sezemice, odborem stavebního úřadu a územního plánování, č. j. 0047/2015/OSÚÚP ze dne 6. 1. 2015.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- koordinované stanovisko Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/16403/2015/Ves ze dne 1. 4. 2015
- koordinované stanovisko Městského úřadu Holice, odboru životního prostředí a stavebního úřadu, č. j. MUHO 05199/2015/ŽPSÚ/Kř ze dne 20. 4. 2015
- stanovisko Magistrátu města Pardubic, odboru životního prostředí, č. j. OŽP/VOD/38853/15/St ze dne 29. 6. 2015
- závazné stanovisko k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. 9937/ENV/17 ze dne 10. 2. 2017
- závazné stanovisko k ověření změn prioritního dopravního záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, č. j. MZP/2018/710/2972 ze dne 3. 10. 2018

- souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy, vydaný Ministerstvem životního prostředí, odborem ochrany horninového a půdního prostředí, č. j. 71382/ENV/10 ze dne 8. 12. 2010
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č. j. KHSPA 19770/2014/HOK-Pee ze dne 19. 1. 2015
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, krajského ředitelství, č. j. HSPA-7-1041/2015-Šk ze dne 18. 9. 2015
- závazné stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-109584-2/OBP-2018 ze dne 21. 9. 2018
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s., č. j. 642157/15 ze dne 13. 7. 2015
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dnů 24. 6. 2015 a 28. 4. 2017
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o., č. j. 5001138815 ze dne 24. 6. 2015, č. j. 5001139499 ze dne 10. 7. 2015
- vyjádření Elektráren Opatovice, a.s., č. j. 40000/05/32-24 ze dne 9. 4. 2015, č. j. 40000/05/32-26 ze dne 27. 3. 2017
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č. j. 1073982542 ze dne 20. 4. 2015, č. j. 1076355696 ze dne 22. 7. 2015, č. j. 1091894831 ze dne 20. 3. 2017, č. j. 1092042607 ze dne 28. 3. 2017
- vyjádření Českých radiokomunikací, a.s., č. j. UPTS/OS/117219/2015 ze dne 18. 5. 2015, č. j. UPTS/OS/169359/2017 ze dne 28. 4. 2017
- vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., č. j. MČ/St/12-581/622/2015 ze dne 2. 4. 2015, č. j. MČ-Sb-0067-2017 ze dne 28. 2. 2017
- vyjádření Vodovodů a kanalizací Pardubice, a.s., č. j. Ja/2015/v,k/726 ze dne 30. 4. 2015
- vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje, č. j. SUSPk/4184/2015 ze dne 17. 8. 2015, č. j. SUSPk/4184/2015/W ze dne 15. 10. 2015
- vyjádření Lesů ČR, s.p., č. j. LCR953/003021/2015 ze dne 24. 7. 2015, č. j. LCR953/003620/2016 ze dne 12. 7. 2016, č. j. LCR953/004577/2016 ze dne 19. 8. 2016
- vyjádření Povodí Labe, s.p., č. j. PVZ/14/29791/Hv/0 ze dne 13. 3. 2015, č. j. PVZ/15/14937/Hv/0 ze dne 9. 9. 2015, č. j. PVZ/17/11902/Hv/0 ze dne 19. 4. 2017

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavbou „Dálnice D35 Opatovice - Časy“ v rozsahu předmětných stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, náměstí Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury ve smyslu ustanovení § 1 odst. 2 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, energetické a vodní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 6. listopadu 2018

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nábr. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Obecní úřad Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem
- 3) Obecní úřad Bukovina nad Labem, Bukovina nad Labem 11, 533 52 Staré Hradiště
- 4) Obecní úřad Borek, Borek 13, 534 01 Holice
- 5) Obecní úřad Újezd u Sezemic, Újezd u Sezemic 30, 533 04 Sezemice

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne: 6. 11. 2018

Sejmuto dne: 7. 12. 2018

Rozdělovník:

účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4
2. Státní pozemkový úřad, Husinecká 11a, 130 00 Praha 3
3. Obec Rokytno, Rokytno 21, 533 04 Sezemice
4. Obec Choteč, Pardubická 34, 533 04 Sezemice
5. Obec Dolní Ředice, Holická 210, 533 75 Dolní Ředice
6. Obec Časy, Časy 31, 534 01 Holice
7. Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
8. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 19, 500 08 Hradec Králové
9. Povodí Labe, s.p., V. Nejedlého 8, 500 03 Hradec Králové
10. T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomičkova 1, 148 00 Praha 4
11. České radiokomunikace, a.s., Skokanská 1, 169 00 Praha 6
12. UPC Česká republika, s.r.o. Závěšova 5, 140 00 Praha 4
13. GasNet, s.r.o., Klíšská 96, 400 01 Ústí nad Labem
14. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
15. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 8, Děčín, 405 02 Děčín
16. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 6, 130 00 Praha 3
17. Milena Neumayer, Ke Zbuzanům 21, 155 00 Praha 5
18. Bc. Markéta Hamplová, Bryksova 46, 198 00 Praha 9
19. Ladislav Soukal, Rokytno 163, 533 04 Sezemice
20. Hana Slabá, Pardubická 6, Choteč 533 04 Sezemice
21. Pavel Slabý, Pardubická 6, Choteč 533 04 Sezemice
22. Karel Štros, Příčná 12, 500 11 Hradec Králové
23. JUDr. Karel Kašpar, Weberova 21, 150 00 Praha 5

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 30 dnů:

24. Ministerstvo dopravy, - zde -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (Následující úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 30 dnů způsobem v místě obvyklým):

25. Obecní úřad Rokytno, Rokytno 21, 533 04 Sezemice
26. Obecní úřad Choteč, Pardubická 34, 533 04 Sezemice
27. Obecní úřad Dolní Ředice, Holická 210, 533 75 Dolní Ředice
28. Obecní úřad Časy, Časy 31, 534 01 Holice
29. Obecní úřad Újezd u Sezemic, Újezd u Sezemic 30, 533 04 Sezemice

dotčené orgány:

30. Městský úřad Sezemice, stavební úřad, Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice
31. Magistrát města Pardubice, odbor životního prostředí, Štrossova 44, 530 21 Pardubice
32. Městský úřad Holice, odbor životního prostředí a stavební úřad, Holubova 1, 534 14 Holice
33. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
34. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
35. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi mosty 1793, 530 02 Pardubice
36. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, krajské ředitelství, Teplého 1526, 530 02 Pardubice
37. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI, Resslova 2a, 500 02 Hradec Králové
38. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
39. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, - zde -
40. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
41. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury, Teplého 1899, 530 02 Pardubice

na vědomí:

42. Obec Újezd u Sezemic, Újezd u Sezemic 30, 533 04 Sezemice
43. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha