

# MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

---

## Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

Sp.zn.: **OD 6.3/48762/20/Šv D 27/20**

Č.j.: MmP 92588 /2020 OD

vyřizuje: Zdeňka Morchová

telefon: 466 859 754

e-mail: zdenka.morchova@mmp.cz

V Pardubicích dne 14. září 2020

### K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské nám. 1, 530 21 Pardubice

Obec Rokytno, úřední deska, Rokytno 21, 533 04 Rokytno

## Veřejná vyhláška

### SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona (dále jen stavební zákon) v působnosti dle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve smyslu § 94j odst. 1 stavebního zákona, podle ustanovení § 94p stavebního zákona, schvaluje stavební záměr

## „ZTV Rokytno, parc. č. 141/5 - komunikace“

### SO 101 Komunikace a chodníky

na pozemcích p. č. **141/4** – trvalý travní porost, **141/5** – trvalý travní porost, **142/1** – vodní plocha, **1131/1** – ostatní plocha, **1131/9** – ostatní plocha, **1131/10** – ostatní plocha, **1131/11** – ostatní plocha, **1131/12** – ostatní plocha v katastrálním území **Rokytno** (dále jen stavba),

#### v rozsahu:

Předmětem stavby je novostavba místní komunikace délky 263 m, která bude obsluhovat nově navržené rodinné domy v obci Rokytno. Základní uliční prostor je navržen v šíři 8,00 m. Vozovka je navržena v šíři 4,00 m s rozšířením ve směrových obloucích. Základní šířka nezpevněné krajnice je navržena 0,50 m. Směrové řešení se snaží v co nejvyšší možné míře respektovat stávající stav. Podélné sklony jsou navrženy 1,0 – 3,0 %. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný ve sklonu 3,0 %. Povrch vozovky je navržen z asfaltobetonu.

Vozovku lemuje jednostranný chodník šířky 2,00 m. Chodníková plocha je oddělena od vozovky silniční betonovou obrubou s podsádkou +0,12 m. V místech vjezdů je obrubník i chodníková plocha snižena na výšku nášlapu +0,02 m. V km 0,091 00 je navrženo místo pro přecházení. Chodníková plocha je navržena ze zámkové dlažby.

V lokalitě je navrženo celkem 8 odstavných ploch. Odstavné plochy v řešené lokalitě jsou navrženy jako parkovací zálivky základní šířky 2,00 m a délky 6,75 m. Příčný sklon je navržen 3,0 %. Konstrukce vozovky parkovacích zálivů je navržena ze zámkové dlažby.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonových poměrů. Povrchová voda je odváděna pomocí nově osazených obrubníků do nových uličních vpustí. Nové uliční vpustí jsou zaústěny do vsakovacích galerií. Odvodnění zemní pláně je provedeno pomocí podélné drenáže DN 150, která je zaústěna do nově navržených uličních vpustí. Modernizace silnice je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí stavby je návrh trvalého svislého a vodorovného dopravního značení, které bude umístěno v souladu se stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

## **Stanovují se tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace zpracované Pavlem Müllerem, DiS., autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (ČKAIT - 0701438).
2. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena po úplném dokončení stavby.
3. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
4. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.
5. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení všech technických sítí a způsob jejich ochrany.
6. **Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu.**
7. **Nejpozději ke kolaudaci budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou a před uvedením stavby do provozu bude předložen doklad nezávadnosti pitné vody t nově vybudovaných vodovodních řádů.**
8. Pro umístění stavby se stanovují podmínky vyjádřené odborem hlavního architekta Magistrátu města Pardubic, v závazném stanovisku č.j.: MmP 44794/2020, Sp. zn.: OHA/31725/2020/Sch ze dne 12. května 2020.
9. Stavba bude koordinována s ostatními stavbami.

## **Účastníci řízení:**

### **Účastníci řízení podle § 94k písm. a) stavebního zákona:**

1. Jiří Macháček, nar. 10. února 1969, bytem Rokytno č.p. 31, 533 04 Rokytno a Markéta Macháčková, nar. 7. dubna 1969, bytem Rokytno č.p. 31, 533 04 Rokytno, zastoupeni na základě plné moci společností PLP Projektstav s.r.o., vyřizující osoba Luboš Laksar, Rosice 336, 538 34 Rosice, IČ: 28793480

### **Účastníci řízení podle § 94k písm. b) stavebního zákona:**

2. Obec Rokytno, Rokytno 21, 533 04 Rokytno, IČ: 00274178

### **Účastníci řízení podle § 94k písm. d) stavebního zákona:**

3. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005
4. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
5. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631
6. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Děčín IV - Podmokly, 405 02 Děčín, IČ: 24729035
7. CETIN a.s, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063
8. ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, IČ: 26470411
9. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČ: 29148278

### **Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona:**

P. p. č. 125/2, 125/3, 127/3, 127/31, 134/1, 134/9, 134/15, 141/1, 141/2, 141/3, 141/6, 141/7, 141/8, 141/9, 141/10, 141/11, 141/12, 141/13, 141/14, 141/15, 141/16, 141/17, 141/18, 141/19, 141/20, 142/2, 142/3, 156/2, 156/4, 156/11, 156/14, 156/15, 1113/3, 1113/11, 1113/19, 1131/7, 1131/13, 1131/14, St. p. 86 v katastrálním území **Rokytno**.

## **O d ů v o d n ě n í :**

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Dále § 16 odst. 4) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace.

Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecni úřad obce s rozšířenou působností vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo krajský úřad, a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací. Náš speciální stavební úřad je příslušným stavebním úřadem vydat společné povolení ve smyslu §94j stavebního zákona.

Stavba přesahuje rozsah uvedený v §79 odst. 2 stavebního zákona, není vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a není stavební úpravou a udržovací prací. Stavba též přesahuje rozsah uvedený v §96 odst. 2 stavebního zákona. Naplňuje tedy rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem ale k tomu, že se vydává společné povolení, nevydává se dle §78 odst. 3 stavebního zákona územní rozhodnutí.

Dne 20. května 2020 byla podána žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Protože však podaná žádost vykazovala nedostatky, byl žadatel vyzván k odstranění nedostatků žádosti výzvou, vedenou pod Sp.zn.: OD 6.1/48762/20/Šv, D 27/20, č.j.: MmP 57499/2020 ze dne 9. června 2020. K tomuto úkonu byla žadateli stanovena přiměřená lhůta a řízení bylo přerušeno. Dne 29. července 2020 byla výzva k odstranění nedostatků vedená pod Sp.zn.: OD 6.1/48762/20/Šv, D 27/20, č.j.: MmP 57499/2020 ze dne 9. června 2020 doplněna a byly odstraněny nedostatky žádosti podané dne 20. května 2020.

Speciální stavební úřad oznámil dne 30. července 2020 zahájení společného řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům společného řízení. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 94k stavebního zákona. Vzhledem k tomu, že byl naplněn předpoklad § 25 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (Osobám neznámého pobytu nebo sídla a osobám, jimž se prokazatelně nedaří doručovat, jakož i osobám, které nejsou známy, a v dalších případech, které stanoví zákon, se doručuje veřejnou vyhláškou) v souladu s § 144 odst. 1) správního řádu (Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky), doručoval správní orgán veřejnou vyhláškou. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil ve smyslu § 94m, odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek účastníků řízení.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda je stavební záměr v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo stavebního zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Dále stavební úřad ověřil zejména, zda dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhol. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhol. Během stavebního řízení nebyly vzneseny námítky účastníků řízení.

Vzhledem k tomu, že stavba naplňuje rámec potřeby rozhodnutí o umístění stavby, vydal odbor hlavního architekta Magistrátu města Pardubic jako příslušný orgán závazné stanovisko, jehož podmínky byly přeneseny do výroku společného povolení v bodě 8.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta ode dne vypršení patnácti denní lhůty po doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydat společné povolení, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý

účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst. 2) správního řádu.

**Zdeňka Morchová**

Oprávněná úřední osoba

- Otisk úředního razítka-

**Dotčené orgány:**

Obecní úřad Rokytno, Rokytno 21, 533 04 Rokytno

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Magistrát města Pardubic, Odbor hlavního architekta, Štrossova 44, 530 21 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice, č.j.: KRPE-24953-1/ČJ-2020-170606

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice

**Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.**

Vyhláška zveřejněna dne: 14. září 2020

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).